

il fisco

Settimanale di approfondimento per professionisti e imprese

10

13 marzo 2023

Bonus edilizi: dal **blocco delle cessioni** al set documentale per evitare la responsabilità solidale

Estese le agevolazioni per l'**acquisto di terreni agricoli** e in zona montana

Momento di **perfezionamento dell'adesione:** le incertezze si riflettono sulla **tregua fiscale**

Deducibilità dei costi e detraibilità IVA per gli acquisti del datore di lavoro dei servizi di **welfare per i dipendenti**

Un passo avanti (e uno indietro) per la deduzione delle **spese di decommisioning**

E-mobility come cessione di beni o prestazione di servizi? Tutto si gioca davanti alla Corte UE

Sanatoria delle **irregolarità formali**

ETS esenti dall'imposta di bollo sulle comunicazioni periodiche degli intermediari bancari e finanziari?

Giurisprudenza tributaria



Contiene IP

 Wolters Kluwer

Via dei Missaglia, n. 97, Edificio B3 - 20142 Milano (MI)
Poste Italiane S.p.a. - Sped. Abb. Postale DCB Milano
D.L. n. 353/2003 (conv. in L. 27/2/2004 n. 46) art. 1, c. 1.
Rivista settimanale - Anno XLVII



Cod. 261995
Euro 14,00

E-mobility & IVA: bene o servizio?

di **Fabio Antonio Bertucci**
e **Michele Ferrari**

 Wolters Kluwer

***E-mobility* come cessione di beni o prestazione di servizi? Tutto si gioca davanti alla Corte di Giustizia UE**

di Fabio Antonio Bertucci (*) e Michele Ferrari (**)

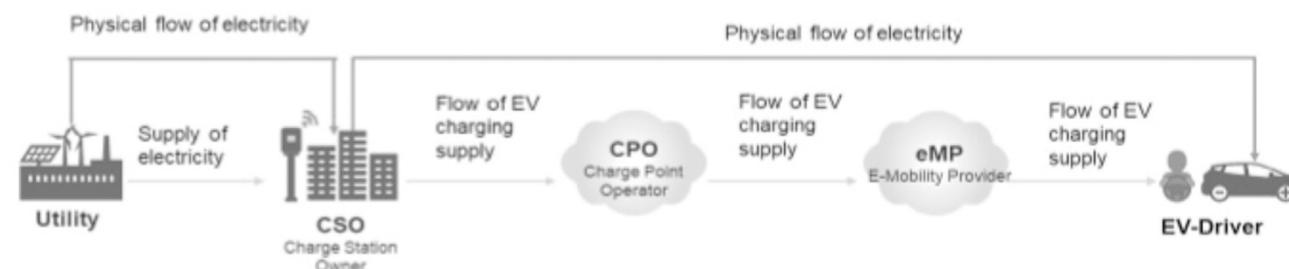
Il dilemma europeo sulla qualificazione della ricarica di energia. Per il Comitato IVA e l'Agenzia delle entrate (risposta a interpello n. 27/2023) l'operazione principale nell'*e-mobility* è la ricarica del veicolo elettrico. Pochi sono gli Stati membri che hanno fornito chiarimenti ufficiali. Si tratta di un tema ancora dibattuto, tanto che la questione è stata attenzionata alla Corte di Giustizia dell'Unione Europea.

1. Premessa

La **riduzione delle emissioni CO₂** è ormai al centro dei programmi di *Next Generation* dell'UE e delle politiche climatiche dei G20. Da ultimo il Parlamento europeo ha proposto un regolamento per realizzare e ammodernare l'infrastruttura per **combustibili alternativi**. Nella motivazione, si legge che un settore dei trasporti sostenibile, economicamente accessibile e ben funzionante a disposizione di tutti i cittadini rappresenta la spina dorsale del mercato in-

terno dell'UE ed è della massima importanza per garantire l'accessibilità e la connettività di tutte le Regioni dell'Unione (1).

Prima di analizzare le diverse implicazioni e i dubbi interpretativi ai fini fiscali e, nello specifico ai fini IVA, appare utile ricordare il funzionamento di un **modello di business standard dell'e-mobility** (nel seguito la rappresentazione grafica) (2).



(*) Avvocato presso AndPartners Tax & Law Firm - sede di Roma.

(**) Avvocato presso AndPartners Tax & Law Firm - sede di Milano.

(1) Relazione A9-0234/2022 del 4 ottobre 2022 - COM(2021)0559.

(2) Immagine tratta da *EV Charging & VAT - Position Paper of the ChargeUp Europe E-mobility VAT Group May 2022*.